

Art. 2º Constituirán la expresada Junta de direccion un Presidente, cinco Vocales y un Secretario, nombrados á propuesta del propio Ministerio, uno respectivamente de cada instituto de los siguientes, á saber: el Presidente con las calidades necesarias al efecto; un Vocal del cuerpo de ingenieros del ejército; el segundo del cuerpo de Oficiales de la Armada naval; el tercero del estado mayor del ejército; el cuarto del de ingenieros de caminos, canales y puertos; y el quinto finalmente del de ingenieros de minas. El Secretario, que ha de ser al propio tiempo Bibliotecario y Archivero será presentado á Mi Real aprobacion, mediante propuesta del Director que Yo nombraré.

Art. 3º El Presidente de la Junta será como tal director general de todas las operaciones y comisiones relativas á la carta geográfica de España; gozará de la consideracion y atribuciones propias de los demás Jefes superiores de Administracion de igual categoría; y respecto de todos los individuos asignados á dicho servicio, será el jefe inmediato de los mismos, cualquiera que sea el cuerpo de que procedan, mientras permanezcan afectos á este ramo.

Art. 4º Todos los Jefes, Oficiales é individuos pertenecientes á los cuerpos designados en el art. 2º que fueren nombrados para desempeñar los trabajos de la carta geográfica, sea en Madrid ó en las provincias, se considerarán destinados en comision á dicho servicio, sin perjuicio del goce del sueldo y los ascensos que por los reglamentos respectivos les correspondan en los institutos de que procedieren. Tendrán derecho no obstante á una gratificacion ó abono de gastos, que en proporcion á la categoría y circunstancias de la comision, se señalen para cada clase de individuos en los reglamentos é instrucciones que se dictarán para organizar las operaciones de la carta geográfica.

Art. 5º El Director general, de acuerdo con la Junta de Direccion de la carta geográfica, que se instalará inmediatamente, cuidará de proponer: 1º Las bases generales, ó sistema á que han de sujetarse todos los trabajos y operaciones científicas. 2º El reglamento de servicio para las diferentes comisiones que habrán de organizarse para su desempeño, y el de las atribuciones del mismo Director, de la Junta y su Secretario. 3º Las instrucciones generales y demás medidas que se estimen necesarias para el mas pronto y mejor planteamiento de los mismos trabajos y su direccion, así como para asegurar sus ulteriores progresos.

Art. 6º Los Oficiales del estado mayor del ejército que anualmente salen de las capitánias generales para formar itinerarios, se considerarán en cada año como comisionados por la Direccion general de la carta geográfica de España; recibirán las instrucciones de esta, y le darán cuenta de sus resultados, sin perjuicio de los que tengan relacion con su especial instituto.

Art. 7º Todos los archivos, depósitos y bibliotecas pertenecientes al Gobierno facilitarán á la Direccion general de la carta geográfica de España cuantos trabajos tuvieren relativos á su objeto, permitiéndoles sacar copias y las notas que fueren necesarias.

Dado en Palacio á once de Enero de mil ochocientos cincuenta y tres.—Está rubricado de la Real mano.—El Ministro interino de Fomento—Rafael de Aristegui.

(De la Crónica.)

Los que sigan con debida atencion el progreso de las obras públicas de España, y especialmente la mas importante, cual es la de los ferro-carriles, verán con interés la siguiente reseña histórica de las diferentes líneas de la Península y el estado en que se encuentra cada una.

Línea del Norte.—Por Real decreto de 4 de Julio se concedió definitivamente la construccion del camino de hierro de Madrid á Irun á las corporaciones de las provincias Vascongadas, aprobándose el convenio de cesion hecho entre la empresa concesionaria y Don José Salamanca para la parte de la línea de Madrid

al Ebro, y la propuesta del mismo Sr. Salamanca para construirla por cuenta del Estado. En virtud de este decreto las empresas de ambas secciones se obligaban á concluir las obras en tres años las de la seccion de Madrid al Ebro y en cuatro las del resto de la línea hasta Irun. Respecto á la primera se han modificado las condiciones particulares del contrato por otro decreto de 27 de Noviembre, fijándose como tipo el precio de 3.800.000 reales por legua entre Madrid y Búrgos, y el de 4.500.000 entre Búrgos y Miranda, pagadero todo en acciones de ferro-carriles con interés de 6 por 100 de interés, y 1 por 100 de amortizacion. Los estudios de esta línea no se han terminado aun y hasta que los planos sean aprobados por el Gobierno no podrán empezarse los trabajos. Se ha sacado á pública licitacion el contrato, debiendo verificarse la subasta el 15 de Febrero próximo.

Ferro-carril de Madrid á Aranjuez.—Este camino, que se halla en explotacion hace dos años, fué adquirido por el Estado en virtud de un decreto del mes de Agosto. El Sr. Salamanca, á nombre de la empresa, lo enagenó en la cantidad de 60.200.000 reales, que se lo habrán pagado en acciones de ferro-carriles y de carreteras por mitad. Al mismo tiempo el señor Salamanca se ha hecho cargo del camino en arriendo por el término de cinco años por el precio de 1.500.000 reales en cada uno.

Ferro-carril de Aranjuez á Almansa.—El dia 30 de Julio se verificó la subasta de esta empresa, cuyos trabajos tenia ya muy adelantados el Sr. Salamanca. La proposicion primitiva obligaba al concesionario á construir el camino por la cantidad de 220.000.000 de reales pagados en acciones de ferro-carriles; pero habiéndose presentado varios licitadores, se disputó mucho el negocio, y el resultado fué haberse reducido el tipo á 190.000.000, en cuya suma se celebró el remate á favor del Sr. Salamanca. La seccion de Aranjuez á Tembleque se pondrá pronto al servicio del público, y en la de Tembleque á Almansa se trabaja con mucha actividad.

Ferro-carril de Almansa á Valencia.—Tambien se están ejecutando los trabajos en esta seccion de la línea del Mediterráneo, pero no por cuenta del Gobierno, sino por una empresa particular que representa D. José Campo, capitalista de Valencia, y á la cual asegura el Estado el interés de 6 por 100 sobre los capitales que se empleen en las obras.

Ferro-carril de Valencia al Grao.—Este pequeño camino, complemento de la línea del Mediterráneo, se ha puesto en explotacion en el año anterior. Lo ha construido tambien, y no por cuenta del Gobierno, el mismo Sr. Campo.

Ferro-carril de Almansa á Alicante.—Por Real decreto de 4 de Setiembre se otorgó al Marques de Rio Florido concesion definitiva para construir este ramal por cuenta de una empresa particular, á la que se garantiza igualmente por el Estado el abono del interés anual del 6 por 100.

Ferro-carril de Alar á Santander.—En el mes de Abril se inauguraron los trabajos de este ferro-carril, habiendo honrado el acto con su presencia S. M. el Rey. No han continuado despues aquellos con la rapidez que fuera de desear, porque se han suscitado diferentes cuestiones con la empresa de la línea del Norte, cuestiones en las que entran por mucho los intereses y las rivalidades de unas provincias con otras.

Ferro-carril de Langreo.—El 25 de Agosto se verificó la inauguracion de este camino, ó mejor dicho de una parte de él, pues solamente están concluidas, y no del todo, dos leguas. S. M. la Reina Madre se dignó asistir al acto, que tuvo efecto con gran solemnidad.

Ferro-carril de Alcázar de San Juan á Ciudad-Real.—Por Real decreto de 28 de Mayo se dispuso la construccion, por cuenta del Estado, de este ramal, que pone en comunicacion á la Mancha con la línea de Madrid al Mediterráneo. El concesionario D. Antonio Alvarez se comprometió á ejecutar las obras con diferentes condiciones que han sido modificadas por otro decreto del mes de Noviembre, en el cual se fija como tipo de la subasta el precio de 2.600.000 reales la legua, en lugar de los 3.800.000 que en un principio se estipularon.

Ferro-carril de Cádiz á Sevilla.—Un Real decreto de 28 de Agosto concedió á D. Rafael Sanchez de Mendoza la empresa de construir este ferro-carril por cuenta del Gobierno, fijándose el precio en 2.400.000 reales por cada una de las leguas que media de Jerez á Sevilla y quedando pendiente la designacion del tipo en lo relativo al trayecto de Cádiz al ramal de Jerez. El Gobierno cumplirá su compromiso entregando acciones de ferro-carriles. La subasta se verificará despues de empezadas las obras. El estudio facultativo de la línea está ya concluido.

Ferro-carril de Jerez al Trocadero.—El dia 24 de Mayo se inauguraron los trabajos de este ferro-carril por una empresa particular, á la que no se han hecho concesiones ningunas por el Gobierno, ni aun la del 6 por 100 de interés asegurado á otras empresas. Las obras continúan con la posible rapidez.

Ferro-carril de Sevilla á Córdoba.—Tambien se han terminado los estudios facultativos de esta línea

por la empresa concesionaria, en favor de la cual han votado recursos de consideracion las diputaciones de las dos provincias interesadas en ella.

Ferro-carril de Málaga á Córdoba.—Por Real decreto de 14 de Setiembre se otorgó á D. Martin Larios concesion definitiva para construir por cuenta del Estado este ramal. El precio de cada legua se ha fijado en 4 millones de rs., pagaderos en acciones de ferro-carriles, debiendo ser este el tipo de la subasta, que tendrá efecto despues de empezadas las obras. Los ingenieros están estudiando el terreno que ha de atravesar el camino.

Ferro-carril de Sevilla á Madrid.—El Gobierno ha autorizado á D. José Campana para que por sí y en nombre de varios capitalistas y comerciantes de Cádiz, proceda á verificar el estudio de esta línea, reservándose el mismo Gobierno la resolucion mas conveniente para cuando vistos los planos é informes de estos estudios haya de decretarse la construccion de tan extensa é interesante línea como complemento de la de Cádiz á Irun por Madrid. Desgraciadamente, segun creemos, este proyecto no tiene por ahora grandes probabilidades de éxito.

Ferro-carril de Barcelona á Zaragoza.—Concesion de esta empresa se ha hecho por Real decreto reciente, publicado en la Gaceta del dia 2 de Diciembre. Es una empresa particular, independiente del Gobierno, á la que sin embargo se le garantiza por el Estado el interés de 6 por 100 anual.

La del ferro-carril de Barcelona á Mataró continúa en muy buen estado y dando productos de bastante consideracion. Hay en Cataluña algunas otras empresas de caminos de hierro, respecto á las cuales no recordamos se haya dado al público ninguna noticia oficial.

NOTICIAS DIVERSAS.

(De la Crónica.)

FUSILES DE AGUJA FULMINANTE.—Los resultados relativos á la eficacia del fusil de aguja fulminante inventado en Prusia, continuaban llamando extraordinariamente la atencion en el mundo militar en Europa. En los ejercicios de tiro ejecutados por el regimiento de infantería núm. 13 se vió á los soldados verificar con esta arma, como máximun hasta 15, y como mínimun 13 disparos en dos minutos, mientras que con el fusil ordinario tan solo resultaron á la suma 6 descargas. Tambien respecto á la punteria nada quedó que desear, puesto que de 12 tiros, y con una distancia de 600 pasos, tan solo hubo uno que no diera en el blanco. Fácil es de concebir que este perfeccionamiento de las armas de fuego de la infantería ha de influir extraordinariamente sobre la táctica de las demás armas.

PRESENTIMIENTO IMPERIAL.—Un suceso pueril produjo una profunda y triste impresion en el ánimo supersticioso del emperador Napoleon el dia de su matrimonio. Al volver á las Tullerías se desprendió y cayó al suelo la corona colocada sobre su coche. "Desde Luis XVI, dice con este motivo un periódico, todos los nuevos reinados han tenido semejantes augurios."

EL ANILLO DE LA EMPERATRIZ EUGENIA.—Cuando se trató en la catedral de Notre Dame de cambiar los anillos entre el emperador Napoleon y la emperatriz Eugenia, no se pudo hallar el que estaba destinado á la desposada y fué menester pedir el suyo á Mue. de Chassiron. El emperador que notó los apuros de Mr. de Cambaceres, se informó entonces del motivo que los causaba, y se acordó inmediatamente de que el anillo nupcial se hallaba en una cajita en su faltriquera. Entregó á Mr. de Cambaceres la cajita, que contenia además el retrato del emperador y el de la emperatriz.

El Semanario Mayagüesano del 23 del próximo pasado, publica los siguientes artículos sobre el Aparato Vigo, cuya reproduccion se nos ha suplicado.

Yo el infrascrito Secretario del Ilustre Ayuntamiento de esta villa de Mayagües.

Certifico: que en la sesion ordinaria celebrada por el Ilustre Cuerpo Municipal en catorce del corriente, á que asistieron los Señores expresados al margen, (son los siguientes):

Presidente.—El Sr. Corregidor D. Leonardo de Campos.—Tenientes.—D. Bartolomé Artiles.—D. Juan Mercader.—Regidores.—D. Antonio Chavarry.—Don Juan Rodriguez Gonzalez.—D. José Moreu.—D. Gabriel Segura.—D. Ramon Borrás.—D. Antonio Blanes.—D. Bernardo Lloreda.—D. Juan Ramon Freyre.—Sindico 1º.—D. José Basora.

Se acordó entre otros particulares uno que dice así.

"En cuya virtud, declarada abierta la sesion se dió principio á ella por la lectura de una solicitud que Don